

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI POKRETNE IMOVINE - VOZILA

KP – PROM d.o.o.

u stečaju

Dravska ulica 15

VARAŽDIN

OIB 89267730044



Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

TVRTKA: „KP – PROM d.o.o.“ u stečaju Dravska ulica 15 - VARAŽDIN

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vrijednosti pokretne imovine - vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem gosp. Josipom Dujmović

- a. M 1 – MERCEDES KLASA A 180 CDI – VŽ 0005 KP
- b. M 1 – MINI COOPER , D – VŽ 0007 KP
- c. M 1 – BMW SERIJA 3 316 D – VŽ 0006 KP
- d. N 2 – MAN TGL 12.250 4X2 – BL – VŽ 0004 KP
- e. O 3 – PRIKOLICA NIKOS APN – VŽ 853 ME
- f. M 1 – SMART – VŽ 192 IE

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „KP – PROM d.o.o.“ u stečaju, Dravska ulica 15 - Varaždin . Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Međimurska ulica 13 Varaždin - ,Varaždinska ulica – Koprivnica, i Sračinec .

Pregled vozila i procjena vršeni su 24.05.2024. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

- 1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
- 2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ova ili ovakva vozila izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA MERCEDES KLASA A 180 CDI - VŽ 0005 KP

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnih vozila na tržištu

CIJENA NOVOG MERCEDESA KLASA A 180 CDI

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom predstavništvu u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

37.061,00 EUR

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo vozilo je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2016. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 24.05.2024. godine prošlo je 7 godina i 10 mjeseci.

Vrijednost vozila za starost 7 godina i 10 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 7 godina vrijednost vozila je 30 % s prosječnim kilometrima 126000.
- prema tablici za 8 godina vrijednost vozila je 26 % s prosječnim kilometrima 144000.
- za starost od 7 godina i 10 mjeseci vrijednost vozila za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 30 - \frac{26 - 30}{12} \times 10 = 30 - 3,33 = \mathbf{26,67 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 10 \text{ mjeseci} = 15000 \text{ km}$$

$$126000 \text{ km} + 15000 \text{ km} = 141000 \text{ km}$$

Kako vozilo ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $141000 \text{ km} - 139335 \text{ km} = 1665 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,277 % jer je:

$$1665 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 0,277 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost vozila je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{v.kmst.} = 26,67 \% + (0,50 \times 0,277 \%) = \mathbf{26,80 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA MERCEDES KLASA A 180 CDI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu relativno dobrom stanja u kojem se vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, putnički prostor uredan sa ugrađenim duplim komandama, jer se vozilo koristi u Auto školi, nema evidencije o redovnim servisima, ocijenio da je vozilo u dobrom stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA MERCEDES + 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila slabijeg od očekivanog i iznosi:

$$26,80 \% + 3,00 \% = 29,80 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA MERCEDES NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$29,80 \% - 1,00 \% = 28,80 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od + 2,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa + 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $26,80 \% + 2,00 \% = 28,80 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 28,80 \% = 71,20 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES KLASA A 180 CDI – VŽ 0005 KP	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	KLASA A	
MODEL:	180 CDI	
BOJA VOZILA:	BIJELA SA EFEKTOM	
BROJ ŠASIJE:	WDD1760121J451149	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2016	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	24.10.2019	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	640 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1320 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1960 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	190 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	80	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1461	
DUŽINA VOZILA:	4384 MM	
VISINA VOZILA:	1455 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1780 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	225 / 40 R 18	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	225 / 40 R 18	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	


HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva


Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com


Naziv


MERCEDES KLASA A 180 CDI – VŽ 0005 KP

Slike









STANJE VOZILA

BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	139335
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Mercedes nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA USTANOVLJENO JE KAKO MERCEDES NEMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. REGISTRIRAN DO 24.10.2024. OPĆE STANJE MERCEDESA JE DOBRO.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Mercedes 180 CDI – prednja strana



2. Mercedes 180 CDI – zadnja strana



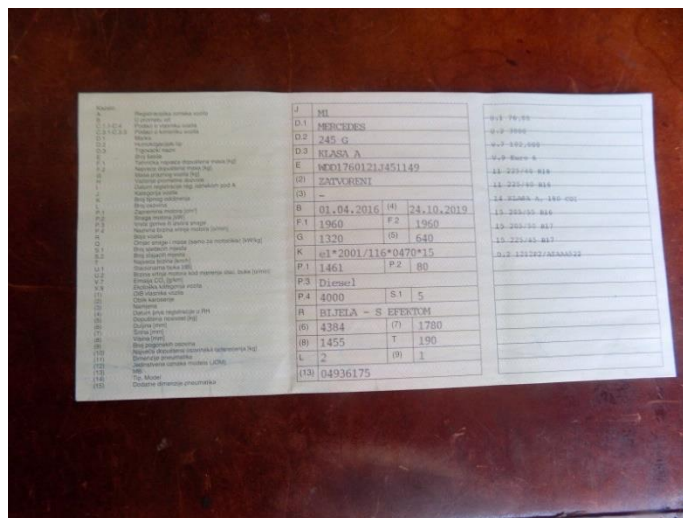
3. Mercedes 180 CDI – unutrašnjost



4. Mercedes 180 CDI – kilometar sat



5. Mercedes 180 CDI – prometna dozvola



6. Mercedes 180 CDI – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA KLASA A – 180 CDI – VŽ 0005 KP:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	37,061,00 EUR
STANJE MERCEDESA	
BROJ KILOMETARA	139335
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREDAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	7 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA A (A_r)	71,20 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	28,80 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,28800 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01 \times 1,00) = 0,27388$
VRIJEDNOST MERCEDESA 180 CDI V_{v1}	27.388 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	37.061,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	10.150,26 EUR



Stalni sudski vještak
Kresimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA MINI COOPER, D - VŽ 0007 KP

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnih vozila na tržištu

CIJENA NOVOG MINI COOPERA

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po ovlaštenog predstavnika u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

33.352,00 EUR

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo vozilo je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2018. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 24.05.2024. godine prošlo je 5 godina i 10 mjeseci.

Vrijednost vozila za starost 5 godina i 10 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 5 godina vrijednost vozila je 41 % s prosječnim kilometrima 90000.
- prema tablici za 6 godina vrijednost vozila je 35 % s prosječnim kilometrima 108000.
- za starost od 5 godina i 10 mjeseci vrijednost vozila za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 41 + \frac{35 - 41}{12} \times 10 = 41 - 5,00 = \mathbf{36,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 10 \text{ mjeseci} = 15000 \text{ km}$$

$$90000 \text{ km} + 15000 \text{ km} = 105000 \text{ km}$$

Kako vozilo ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $147632 \text{ km} - 105000 \text{ km} = 42632 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 7,10 % jer je:

$$42632 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 7,10 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost vozila je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{v.kmst.} = 36,00 \% - (0,50 \times 7,10 \%) = \mathbf{32,45 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA MINI COOPER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se vozilo nalazi, bez ikakvog vanjskog oštećenja, putnički prostor uredan sa ugrađenim duplim komandama, jer se vozilo koristi u Auto školi, ocijenio da je vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA MINI COOPER + 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je povećana zbog stanja vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$32,45 \% + 5,00 \% = 37,45 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA MINI COOPER NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$37,45 \% - 1,00 \% = 36,45 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od + 4,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa + 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $32,45 \% + 4,00 \% = 36,45 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 36,45 \% = 63,55 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MINI COOPER D – VŽ 0007 KP
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	M 1
MARKA:	MINI COOPER
TIP:	D
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	WMWXV31060TE94458
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	-
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2018
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	03.06.2020
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	460 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1280 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1740 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	203 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	85
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1496
DUŽINA VOZILA:	3982 MM
VISINA VOZILA:	1425 MM
ŠIRINA VOZILA:	1727 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	205 / 45 R 17
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	205 / 45 R 17
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MINI COOPER D – VŽ 0007 KP																																												
Slike																																													
																																													
	STANJE VOZILA																																												
	<table><tr><td>BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:</td><td>147632</td></tr><tr><td>STANJE GUMA:</td><td>DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %</td></tr><tr><td>STANJE PODVOZJA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LIMA / LAKA:</td><td>DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama</td></tr><tr><td>STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE PREDNJIH SVIJETALA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE MOTORA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE SJEDALA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LEŽAJA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI</td></tr><tr><td>STANJE STAKALA NA VOZILU:</td><td>DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA</td></tr><tr><td>UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE KOČNICA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE POKAZIVAČA SMJERA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE KLIMA UREĐAJA:</td><td>ISPRAVNO</td></tr><tr><td>STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:</td><td>ISPRAVNO</td></tr></table>		BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	147632	STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %	STANJE PODVOZJA:	DOBRO	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	STANJE MOTORA:	DOBRO	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	STANJE SJEDALA:	DOBRO	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	147632																																												
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %																																												
STANJE PODVOZJA:	DOBRO																																												
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama																																												
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO																																												
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO																																												
STANJE MOTORA:	DOBRO																																												
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO																																												
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO																																												
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO																																												
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO																																												
STANJE SJEDALA:	DOBRO																																												
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO																																												
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOWI																																												
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA																																												
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO																																												
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU																																												
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																												
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO																																												
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																												
STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO																																												
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO																																												
	<table><tr><td>POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:</td><td>NE – Mini cooper nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije</td></tr></table>		POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Mini cooper nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije																																									
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Mini cooper nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije																																												
	<table><tr><td>OPĆE STANJE VOZILA:</td><td>PREGLEDOM MINI COOPERA USTANOVLJENO JE KAKO MINI COOPER IMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. REGISTRIRAN DO 05.06.2024. VOZILO JE U DOBROM STANJU.</td></tr></table>		OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MINI COOPERA USTANOVLJENO JE KAKO MINI COOPER IMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. REGISTRIRAN DO 05.06.2024. VOZILO JE U DOBROM STANJU.																																									
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MINI COOPERA USTANOVLJENO JE KAKO MINI COOPER IMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. REGISTRIRAN DO 05.06.2024. VOZILO JE U DOBROM STANJU.																																												



1. Mini Cooper – pogled na motor



2. Mini Cooper – unutrašnjost vozila



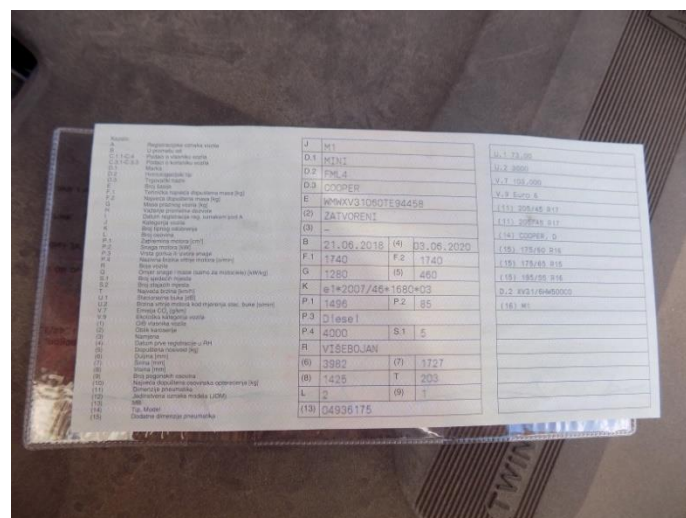
3. Mini Cooper – broj šasijske



4. Mini Cooper – kilometar sat



5. Mini Cooper – prometna dozvola



6. Mini Cooper – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MINI COOPER – D – VŽ 0007 KP:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MINI COOPER prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	33,352,00 EUR
STANJE MINI COOPERA	
BROJ KILOMETARA	147632
OPĆE STANJE MINI COOPERA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	5 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MINI COOPERA A (A _r)	63,55 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MINI COOPERA V _v = 1 – A _r	36,45 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MINI COOPERA – VANJSKO K _{SV}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MINI COOPERA – UNUTARNJE K _{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K _{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K _{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K _{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K _{TR}	1,05
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI V ₁ = V _v x (1 – K _{SV}) x (1 – K _{SU}) x (1 – K _{SP}) x (1 – K _{VL}) x (1 – K _{KM}) x K _{TR}	V ₁ = 0,36450 x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,01) x (1 – 0,02) x (1 – 0,01 x 1,05 = 0,36028
VRIJEDNOST MINI COOPERA V _{V1}	36,028 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	33.352,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	12.016,05 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA BMW SERIJA 3 316 D – VŽ 0006 KP

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnih vozila na tržištu

CIJENA NOVOG BMW SERIJA 3 - 316 D

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po ovlaštenog predstavnika u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

40.275,56 EUR

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo vozilo je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2015. do datuma procjene tržne vrijednosti vozila 24.05.2024. godine prošlo je 8 godina i 10 mjeseci.

Vrijednost vozila za starost 8 godina i 10 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost vozila je 26 % s prosječnim kilometrima 144000
- prema tablici za 9 godina vrijednost vozila je 23 % s prosječnim kilometrima 162000.
- za starost od 8 godina i 10 mjeseci vrijednost vozila za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 26 + \frac{23 - 26}{12} \times 10 = 26 - 2,50 = \mathbf{23,50 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 10 \text{ mjeseci} = 15000 \text{ km}$$

$$144000 \text{ km} + 15000 \text{ km} = 159000 \text{ km}$$

Kako vozilo ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $224640 \text{ km} - 159000 \text{ km} = 65640 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 10,94 % jer je:

$$65640 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 10,94 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost vozila je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{v.km.st.} = 23,50 \% - (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{18,50 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA BMW SERIJA 3 – 316 D

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dobrog stanja u kojem se vozilo nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, putnički prostor uredan sa ugrađenim duplim komandama, jer se vozilo koristi u Auto školi, ocijenio da je vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA BMW SERIJA 3 + 5,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je povećana zbog stanja vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$18,50 \% + 5,00 \% = 23,50 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA BMW NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$23,50 \% - 1,00 \% = 22,50 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od + 4,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa + 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $18,50 \% + 4,00 \% = 22,50 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 22,50 \% = 77,50 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	BMW SERIJA 3 – 316 D – VŽ 0006 KP
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	M 1
MARKA:	BMW
TIP:	SERIJA 3
MODEL:	316 D
BOJA VOZILA:	CRNA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE:	WBA8F91080K440053
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	BMW
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2015
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	24.10.2019
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	500 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1495 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1995 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	205 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	85
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1995
DUŽINA VOZILA:	4633 MM
VISINA VOZILA:	1429 MM
ŠIRINA VOZILA:	1811 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	205 / 60 R 16
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	205 / 60 R 16
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	
BMW SERIJA 3 – 316 D – VŽ 0006 KP	
Slike	
	
	
	
STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	224640
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – BMW nema vidljivih većih oštećenja. I nisu vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM BMW USTANOVLJENO JE KAKO BMW NEMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. REGISTRIRAN DO 25.10.2024. VOZILO U DOBROM STANJU.



1. BMW – pogled na motor



2. BMW – unutrašnjost vozila



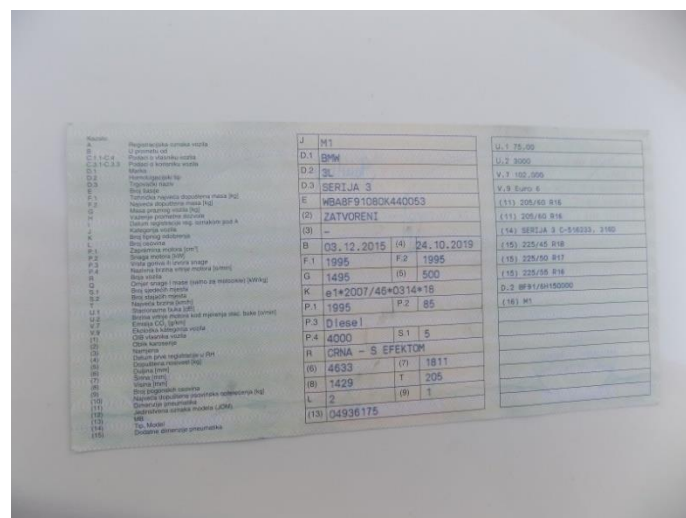
3. BMW – broj šasijske



4. BMW – kilometar sat



5. BMW – prometna dozvola



6. BMW – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BMW SERIJA 3 – 316 D – VŽ 0006 KP:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BMW prema cijenama ovlaštenog predstavnika u RH	
UKUPNO:	40.275,56 EUR
STANJE BMW	
BROJ KILOMETARA	224640
OPĆE STANJE BMW, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	8 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST BMW A (A_r)	77,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BMW $V_v = 1 - A_r$	22,50 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BMW – VANJSKO K_{SV}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BMW – UNUTARNJE K_{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,10
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,22500 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01 \times 1,10) = 0,23299$
VRIJEDNOST BMW SERIJA 3 – 316 D- V_{V1}	23,299 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	40.275,56 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	9.383,80 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

4. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MAN TGL 12.250 – VŽ 0004 KP

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG MAN TGL 12.250

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

88.925,00 EUR

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo vozilo je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2010. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 24.05.2024. godine prošlo je 23 godine i 10 mjeseci.

Vrijednost vozila za starost 23 godine i 10 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost MANA je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$190 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 38,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 3750.

$$3750 \text{ km} \times 190 \text{ mjeseci} = 712500 \text{ km}$$

$$712500 \text{ km} + 360000 \text{ km} = 1072500 \text{ km}$$

Kako MAN ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $1072500 \text{ km} - 686733 \text{ km} = 385767 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 25,71 % jer je:

$$385767 \text{ km} : 15000 \text{ km} = 25,71 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost MANA je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost MANA glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA MAN TGL 12.250

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, putnički prostor neuredan sa ugrađenim duplim komandama, jer se vozilo koristi u Auto školi, mjenjač u kvaru 1 i 4 brzina – veliki popravak na mjenjaču, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

$$\text{OPĆE STANJE VOZILA MAN TGL 12.250} = - 2,00 \%$$

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 2,00 \% = 13,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA MAN NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

$$\text{PONUDA – POTRAŽNJA} = - 1,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$13,00 \% - 1,00 \% = 12,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $15,00 \% - 3,00 \% = 12,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 12,00 \% = 88,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MAN TGL 12.250 – 4X2 BL – VŽ 0004 KP
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	N 2
MARKA:	MAN
TIP:	TGL 12.250
MODEL:	4X2 - BL
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJAN
BROJ ŠASIJE:	WMAN14ZZ7AY249364
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI SA RAMPOM
PROIZVOĐAČ:	MAN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2010
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	01.04.2015
MJESTA ZA SJEDENJE:	3
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	5280 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6720 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	12000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	184
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	6871
DUŽINA VOZILA:	9383 MM
VISINA VOZILA:	3700 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	245 / 70 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	245 / 70 R 17,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	
MAN TGL 12.250 – 4X2 BL – VŽ 0004 KP	
Slike	
	
	
	
STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	686733
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, mala oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	UREDNO
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – MAN ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MANA USTANOVLJENO JE KAKO MAN NEMA REDOVITO ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE U OVLAŠTENOM SERVISU. MJENJAČ NA VOZILU ZAHTEVA VEĆI POPRAVAK. REGISTRIRAN DO 22.01.2025.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. MAN– prednja strana



2. MAN – unutrašnjost vozila



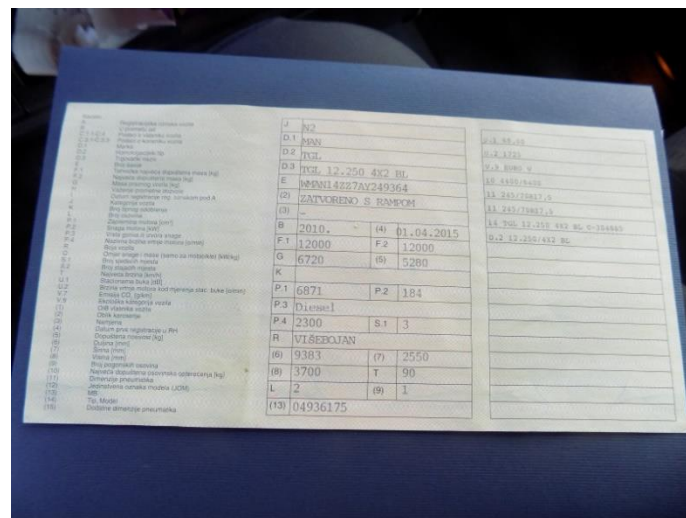
3. MAN – unutrašnjost vozila



4. MAN – kilometar sat



5. MAN – prometna dozvola



6. MAN – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MAN TGL 12.250 – 4X2 -BL – VŽ 0004 KP:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MAN prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	88.925,00 EUR
STANJE MANA	
BROJ KILOMETARA	686733
OPĆE STANJE MAN, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	23 GODINE 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MAN A (A_r)	88,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MAN $V_v = 1 - A_r$	12,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MAN– VANJSKO K_{SV}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MAN – UNUTARNJE K_{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,20
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,1200 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01 \times 1,20) = 0,13555$
VRIJEDNOST MAN TGL 12.250 - V_{V1}	13.555 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	88.925,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	12.053,78 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

5. IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKOLICE NIKOS APN VŽ 853 ME

Pri utvrđivanju vrijednosti prikolice uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena nove prikolice
- vrijednost prikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje prikolice
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja prikolica na tržištu

CIJENA NOVE PRIKOLICE NIKOS APN

Novo nabavna cijena prikolice je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

28.203,00 EUR

VRIJEDNOST PRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2003. do datuma procjene tržišne vrijednosti prikolice 24.05.2024. godine prošlo je 20 godine i 10 mjeseci. Vrijednost prikolice za starost 20 godine i 10 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost prikolice je 20 % .

- za prikolicu starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$106 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 21,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKOLICE NIKOS APN

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih prikolica na osnovu općeg stanja prikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi prikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se prikolica nalazi, sa vanjskim oštećenjima, pod prikolice trul –, osovina zadnja – rukavac pukao, ocijenio da je prikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE NIKOS APN - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je umanjena zbog lošijeg stanja prikolice od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 4,00 \% = 6,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje za takvim prikolicama, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


6,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od – 4,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa – 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice : $10,00 \% - 4,00 \% = 6,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove prikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti prikolice tijekom eksploatacije) prikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 6,00 \% = 94,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA NIKOS APN F 02 T – VŽ 853 ME	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI		
VRSTA:	0 3	
MARKA:	NIKOS	
TIP:	APN F 02 T	
MODEL:	-	
BOJA PRIKOLICE:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	H01838800K1008NPP	
OBLIK KAROSERIJE:	CP - ZATVORENA	
PROIZVOĐAČ:	NIKOS	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2003	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	25.08.2003	
MJESTA ZA SJEDENJE:	-	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	5100 KG	
MASA PRAZNE PRIKOLICE:	2900 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	8000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-	
VRSTA MOTORA:	-	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA PRIKOLICE:	7530 MM	
VISINA PRIKOLICE:	3700 MM	
ŠIRINA PRIKOLICE:	2550 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215/ 75 R 17,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 75 R 17,5	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

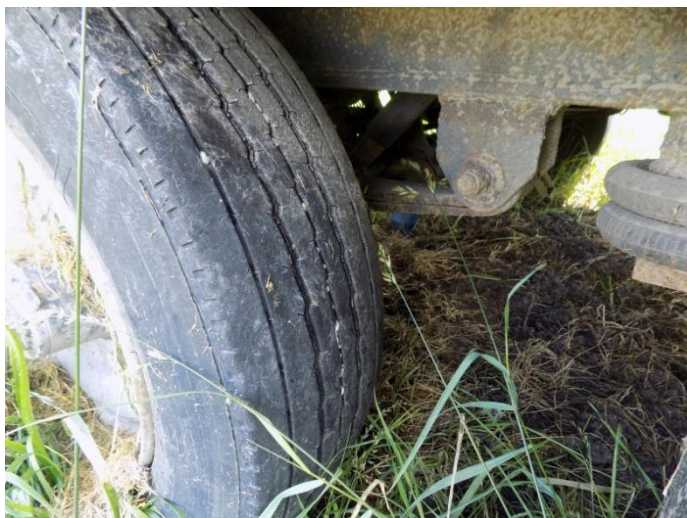
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA NIKOS APN F 02 T – VŽ 853 ME	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	LOŠE – RUKAVAC OŠTEĆEN
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	-
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	-
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	-
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI:	DA – prikolica Nikos ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVLJENO JE KAKO JE PRIKOLICA U LOŠEM STANJU I NIJE ZA VOŽNJU. . REGISTRIRANA DO 10.11.2024.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Prikolica NIKOS– stanje guma



2. Prikolica NIKOS – tablica podataka



3. Prikolica NIKOS – zadnja osovina – oštećen rukavac



4. Prikolica NIKOS – teh. podaci za rudu

Napomena:
R.J. POR. UPR. VED
KL. UP/1-415-02/22-01/163. UP. 33. 613

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum izdavanja	2. Datum isteka	3. Datum izdavanja	4. Datum isteka
15.09.2019.	24.09.2019.	25.09.2020.	27.09.2021.
25.09.2021.	27.09.2022.	25.09.2021.	27.09.2022.
10.11.2022.	06.11.2023.	10.11.2023.	06.11.2024.

5. Datum izdavanja: 10.11.2023.
6. Datum isteka: 06.11.2024.

7. Datum ovjere: M.P.

8. Datum ovjere: M.P.

Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

13430921 13430921 13430921

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska

HR

Europska unija

A V2853ME

I 26.10.2015.

C.1.1 KP PROM D.O.O.

C.1.2 DRAVSKA ULICA 15, VARAŽDIN

C.4 A - VLASNIK

(1) 89267730044

Dovoljenje: STP H146 KOPRIVNIČKA

Datum: 19.02.2019.

(potpis izdavača)

5. Prikolica NIKOS – prometna dozvola

Kategorija	Registracija cestovna vozila	U promet od	10 6000/4000
A	U promet od		
C.1.1-C.4	Podaci o vrstama vozila		11 215/75 R 17,5
D.1	Podaci o korisniku vozila		11 215/75 R 17,5
D.2	Marka		14. APR E 02 T C-314659
D.3	Model		
D.4	Tip		
D.5	Tip motora		
E	Brzina		
F.1	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.2	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.3	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.4	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.5	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.6	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.7	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.8	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.9	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.10	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.11	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.12	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.13	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.14	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.15	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.16	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.17	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.18	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.19	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.20	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.21	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.22	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.23	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.24	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.25	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.26	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.27	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.28	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.29	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.30	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.31	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.32	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.33	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.34	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.35	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.36	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.37	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.38	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.39	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.40	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.41	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.42	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.43	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.44	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.45	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.46	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.47	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.48	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.49	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.50	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.51	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.52	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.53	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.54	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.55	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.56	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.57	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.58	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.59	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.60	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.61	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.62	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.63	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.64	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.65	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.66	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.67	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.68	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.69	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.70	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.71	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.72	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.73	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.74	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.75	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.76	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.77	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.78	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.79	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.80	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.81	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.82	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.83	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.84	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.85	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.86	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.87	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.88	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.89	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.90	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.91	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.92	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.93	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.94	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.95	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.96	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.97	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.98	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.99	Težina novog/većeg nosa (kg)		
F.100	Težina novog/većeg nosa (kg)		

6. Prikolica NIKOS – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKOLICE NIKOS APN F 02 T – VŽ 853 ME:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST PRIKOLICE prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	28.203,00 EUR
STANJE PRIKOLICE	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST PRIKOLICE	20 GODINA 10 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE A_r	94,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	6,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,20
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0600 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 1,20 = 0,05715$
VRIJEDNOST PRIKOLICE NIKOS APN - V_{v1}	5,715 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	28.203,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	1.611,80 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 11.06.2024. godine

PROCJENA VOZILA



Broj procjene: **6**
Firma: **KP – PROM d.o.o. u stečaju**
Teh. Cjelina: **Auto škola**
Mjesto: **Dravska ulica 15 - VARAŽDIN**

A PODACI O VOZILU

- Vrsta vozila /stroja **SMART – VŽ 192 IE**
- Težina vozila **750 kg**

Prilikom pregleda vozilo nije bilo u voznom stanju, oštećena karoserija, nema akumulatora, nema ključeva za pokretanje motora, prometne knjižice nisu predočene jer su izgubljene prema izjavi vlasnika, unutrašnjost vozila potpuno devastirana i uništena, gume u jako lošem stanju.

Da bi se vozilo dovelo u vozno ispravno stanje potrebna su veća ulaganja te takova investicija nije isplativa.

Na osnovu gore iznesenoga vozilo procjenjujem po kg, a po cjeniku tvrtke za zbrinjavanje sekundarnog otpada.

B TEHNIČKO STANJE

Na temelju vizualnog pregleda vozila utvrđeno je:

- da je vozilo nekompletirano
- da se vozilo nalazi u tehnički neispravnom stanju
- da na vozilu ima tehnički vidljivih nedostataka

$$750 \text{ kg} \times 0,16 \text{ Eur-a} = 120,00 \text{ Eur -a}$$

C VRIJEDNOST VOZILA

Na temelju izračuna po kg. Vrijednost vozila je:

$$\mathbf{Vu = 120,00 \text{ Eur-a}}$$

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih vozila, u vlasništvu KP – PROM d.o.o. u stečaju, Dravska ulica 15 - Varaždin , iznosi oko:

1. MERCEDES KLASA A . 180 CDI – VŽ 0005 KP	10.150,26 Eur
2. MINI COOPER D - VŽ 0007 KP	12.016,05 Eur
3. BMW SERIJA 3 – 316 D - VŽ 0006 KP	9.383,80 Eur
4. MAN TGL 12.250 – 4X2 – BL - VŽ 0004 KP	12.053,78 Eur
5. PRIKOLICA NIKOS APN – VŽ 853 ME	1.611,80 Eur
6. SMART - VŽ 192 IE	120,00 Eur
UKUPNO : 45.335,69 Eur	

45.335,69 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.



U Bjelovaru, 11.06.2024. godine